

安全運転管理者事業所の交通事故発生状況

宮城県安全運転管理者事業主連合会・(一社)安全運転管理者協会

～10月末までの状況～

1 特徴

- 事故発生件数(-8.4%)、傷者数(-9.7%)ともに減少の流れを持続、県内で発生した交通事故との比較では、安管選任事業所が13.8%を占めた。
- 死者数は4名、対前年比-1名なるも、**重傷事故が64名**(前年比+10名)
- **全事故に占める追突事故の割合は43.4%**に対し、**業務中の追突事故52.3%**、**通勤中の事故追突事故は54.2%**←**依然追突事故防止が大きな課題**
- **飲酒事故**は通勤中に**2件**と業務外に**3件**(重傷者1、軽傷者5名)発生
- 通勤中の事故三大違反(前方不注意、動静不注視、安全不確認)=78%

2 前年との比較

【1月から10月までの発生状況】

| 安管事業所の全事故 | 区分 | 発生件数 | 死亡事故 | | 負傷者 | | |
|-----------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| | | | 件数 | 死者 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| | 本年 | 847 | 4 | 4 | 64 | 975 | 1,039 |
| 前年 | 925 | 5 | 5 | 54 | 1,108 | 1,162 | |
| 増減数 | -78 | -1 | -1 | 10 | -133 | -123 | |
| 増減率 | -8.4 | -20.0 | -20.0 | 18.5 | -12.0 | -9.7 | |

【目的別発生状況】

| 区分 | 発生件数 | 死亡事故 | | 負傷者 | | | |
|--------|------|------|----|-----|----|-----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 重傷 | 軽傷 | 計 | |
| 業務中の事故 | 本年 | 195 | 1 | 1 | 12 | 227 | 239 |
| | 前年 | 213 | 2 | 2 | 9 | 275 | 284 |
| | 増減 | -18 | -1 | -1 | 3 | -48 | -45 |
| 通勤中の事故 | 本年 | 325 | 2 | 2 | 33 | 354 | 387 |
| | 前年 | 357 | 1 | 1 | 23 | 401 | 424 |
| | 増減 | -32 | 1 | 1 | 10 | -47 | -37 |
| 業務外の事故 | 本年 | 327 | 1 | 1 | 19 | 394 | 413 |
| | 前年 | 355 | 2 | 2 | 22 | 432 | 454 |
| | 増減 | -28 | -1 | -1 | -3 | -38 | -41 |

3 県全体との比較

(10月31日現在)

| 区分 | 発生件数 | 死亡事故 | | 負傷者 | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 件数 | 死者 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 宮城県全体の事故 | 6,129 | 34 | 34 | 575 | 7,130 | 7,705 |
| 安管事業所の事故 | 847 | 4 | 4 | 64 | 975 | 1,039 |
| 割合 | 13.8% | 11.8% | 11.8% | 11.1% | 13.7% | 13.5% |

各地区会ごとの交通事故発生状況(単月)

【10月単月】

単位:人

| ブロック | 地区会 | 業務中の事故 | | | 通勤中の事故 | | | 業務外の事故 | | | 合計 | | |
|------|------|--------|----|----|--------|----|----|--------|----|----|----|----|----|
| | | 死者 | 重傷 | 軽傷 | 死者 | 重傷 | 軽傷 | 死者 | 重傷 | 軽傷 | 死者 | 重傷 | 軽傷 |
| 中央 | 仙台中央 | | | 3 | | 1 | 5 | | | 4 | | 1 | 12 |
| | 仙台南 | | | 3 | | 1 | 2 | | | 4 | | 1 | 9 |
| | 仙台北 | | | | | | | | | 4 | | | 4 |
| | 仙台東 | | 1 | 4 | | | 11 | | 2 | 3 | | 3 | 18 |
| | 泉 | | | 1 | | | 6 | | | 2 | | | 9 |
| | 塩釜 | | | | | | 3 | | | 3 | | | 6 |
| | 岩沼 | | | | | 1 | 2 | | | 1 | | 1 | 3 |
| | 黒川 | | | | | | 4 | | 1 | 2 | | 1 | 6 |
| 沿岸 | 石巻 | | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| | 気仙沼 | | | | | | 1 | | | 3 | | | 4 |
| | 佐沼 | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 登米 | | | | | | | | | | | | |
| | 河北 | | | | | | | | | | | | |
| | 南三陸 | | | | | | | | | | | | |
| 仙北 | 古川 | | | 1 | | | | | | 3 | | | 4 |
| | 遠田 | | | | | | | | | 3 | | | 3 |
| | 若柳 | | | | | | | | | | | | |
| | 築館 | | | | | | | | | | | | |
| | 大崎西 | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 加美 | | | | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| 仙南 | 柴田 | | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| | 白石 | | | | | 1 | 3 | | | 1 | | 1 | 4 |
| | 角田 | | | | | 1 | 4 | | | | | 1 | 4 |
| | 亶理 | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 計 | | 1 | 16 | | 5 | 43 | | 3 | 36 | | 9 | 95 | |

※ 10月は、業務中の事故が減少しましたが通勤中の事故が多発しました。

各地区会ごとの交通事故発生状況(累月)

【1月~10月】

単位:人

| ブロック | 地区会 | 業務中の事故 | | | 通勤中の事故 | | | 業務外の事故 | | | 合計 | | |
|------|------|--------|-----|----|--------|-----|----|--------|-----|----|----|-----|-----|
| | | 死者 | 重傷 | 軽傷 | 死者 | 重傷 | 軽傷 | 死者 | 重傷 | 軽傷 | 死者 | 重傷 | 軽傷 |
| 中央 | 仙台中央 | | | 32 | | 1 | 29 | | 1 | 45 | | 2 | 106 |
| | 仙台南 | | 1 | 19 | | 6 | 28 | | 1 | 30 | | 8 | 77 |
| | 仙台北 | | 1 | 13 | | 1 | 25 | | | 29 | | 2 | 67 |
| | 仙台東 | | 6 | 65 | 1 | 8 | 52 | 1 | 7 | 45 | 2 | 21 | 162 |
| | 泉 | | | 21 | | 1 | 29 | | | 40 | | 1 | 90 |
| | 塩釜 | | 1 | 10 | | | 22 | | 2 | 16 | | 3 | 48 |
| | 岩沼 | | 3 | 16 | 1 | 3 | 27 | | 1 | 24 | 1 | 7 | 67 |
| | 黒川 | | | 3 | | 1 | 20 | | 2 | 28 | | 3 | 51 |
| 沿岸 | 石巻 | | | 13 | | 1 | 28 | | 3 | 20 | | 4 | 61 |
| | 気仙沼 | | | 3 | | | 5 | | | 6 | | | 14 |
| | 佐沼 | | | 6 | | 1 | 6 | | | 3 | | 1 | 15 |
| | 登米 | | | | | | 1 | | | 3 | | | 4 |
| | 河北 | | | | | | | | 1 | 2 | | 1 | 2 |
| | 南三陸 | | | 2 | | | 6 | | | 1 | | | 9 |
| 仙北 | 古川 | | | 7 | | 1 | 15 | | | 30 | | 1 | 52 |
| | 遠田 | | | 1 | | 3 | 8 | | | 8 | | 3 | 17 |
| | 若柳 | 1 | | | | 1 | 6 | | | 3 | 1 | 1 | 9 |
| | 築館 | | | 4 | | | 3 | | | 1 | | | 8 |
| | 大崎西 | | | 1 | | | | | | 4 | | | 5 |
| | 加美 | | | 2 | | | 4 | | | 8 | | | 14 |
| 仙南 | 柴田 | | | 7 | | 2 | 14 | | | 13 | | 2 | 34 |
| | 白石 | | | | | 1 | 11 | | 1 | 17 | | 2 | 28 |
| | 角田 | | | 1 | | 2 | 14 | | | 5 | | 2 | 20 |
| | 亶理 | | | 1 | | | 1 | | | 13 | | | 15 |
| 計 | 1 | 12 | 227 | 2 | 33 | 354 | 1 | 19 | 394 | 4 | 64 | 975 | |

※ 重傷者が昨年同期よりのも10人増加しています。注意をお願いします。

【交通事故防止対策推進の基本的配慮事項】

① 事故実態を可能な範囲で把握する

交通事故の増減実態、傾向、原因等について、正・副安全運転管理者と事業主が可能な限り把握し、事故防止に生かす。**(企業が主体性を持つ)**

② 事故実態に基づいた具体的な指示を出してあげる

朝礼や KYT 活動（危険予知訓練）の機会を捉え、事故実態に即した具体的な注意点を指示するなど、企業として安全運転のための実践目標を示す。**(社員任せにしない)**

③ 事故が発生したらその原因を把握し再発防止措置を講じる

ハインリッヒの法則が示すように、小さな事故も大きな事故につながる前に、危険の芽を摘む作業を怠らない。**(企業努力による再発防止)**



「右側の歩行者」に注意！



11月に入り、歩行者が犠牲になる交通死亡事故が増加しています。上の図は、宮城県警察本部交通部が作成した交通事故統計から抜粋したのですが、右側からの横断者と衝突するケースが圧倒的に多いことがわかります。特に夕暮れ時の高齢歩行者に注意する必要があります。また、夜明け間近の時間帯も同様に注意する必要がありますので従業員の皆様に徹底して下さい。